

Генератор импульсов

Описание:

Устройство представляет собой низкочастотный генератор импульсов и имеет несколько вариантов исполнения.

- а) Для датчиков на эффекте холла.
- б) Для индуктивных датчиков.
- в) В корпусе разъёма прикуривателя.
- г) В корпусе разъёма ОБД2.

Подключая генератор импульсов параллельно или в разрыв сигнального провода датчика скорости или электронного модуля отвечающего за скорость, можно эмулировать его псевдо движение. В устройстве есть возможность плавной регулировки частоты (скорости). Для работы устройство питается от бортовой сети автомобиля.

Назначение:

Устройство предназначено для проверки работоспособности и настройки автомобильных спидометров, датчиков скорости и т.п.

Технические характеристики:

Напряжение питания: 12 вольт.

Диапазон допустимых напряжений питания: 6 - 18 вольт.

Регулировка частоты (скорости) импульсов: Плавная 200-2000 гц.

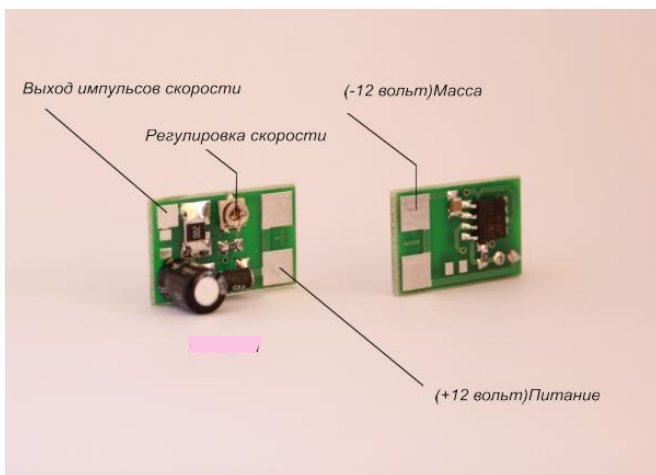
Амплитуда выходного сигнала: (напряжение питания) – 0.6 вольта.

Максимальный выходной ток: 75мА.

Выход защищён от короткого замыкания на массу.

Короткое замыкание выхода на +12 вольт допустимо не более чем на 5 сек.

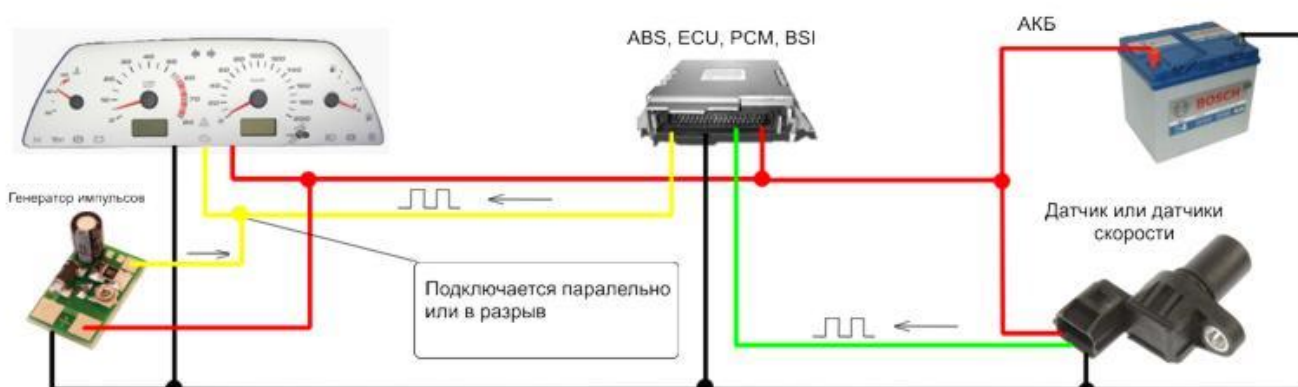
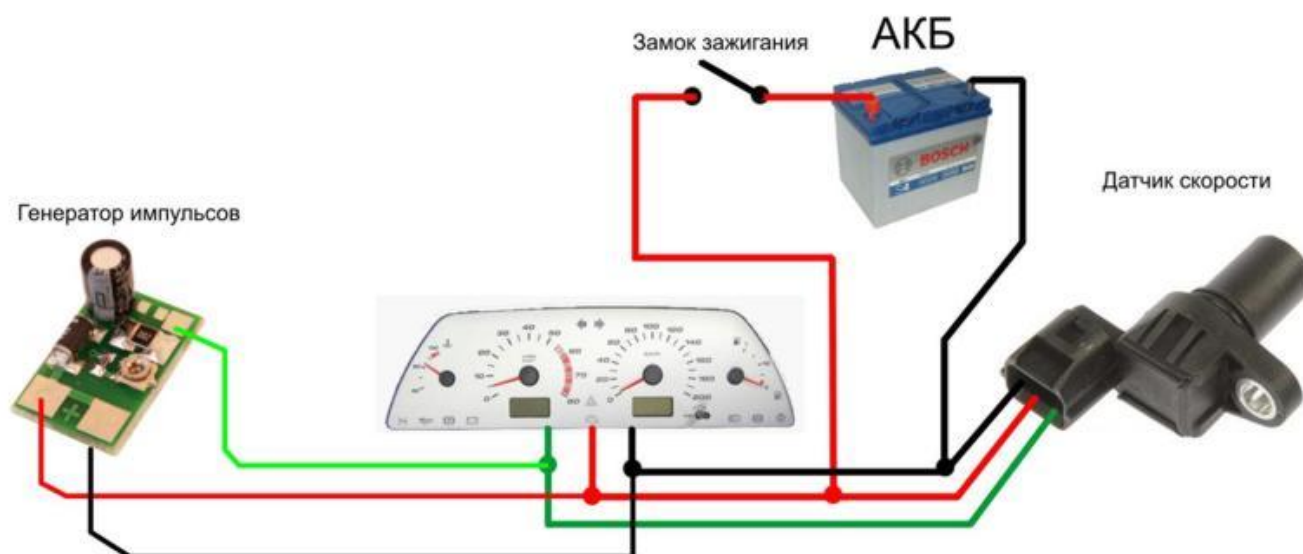
Варианты подключения:



Генератор импульсов скорости.

Генератор в корпусе разъёма прикуривателя.

Функциональная схема включения генератора в цепь сигнала скорости спидометра.



В версии устройства в корпусе разъёма прикуривателя, достаточно только подключить штекер в гнездо прикуривателя автомобиля. И далее провод с зажимом типа «крокодил» нужно соединить с сигнальным проводом скорости автомобиля. Найти положение автомобиля, где датчик скорости не блокирует сигнал.

Внимание! Подключение устройства к автомобилю должен производить специалист, автоэлектрик установщик дополнительного оборудования.