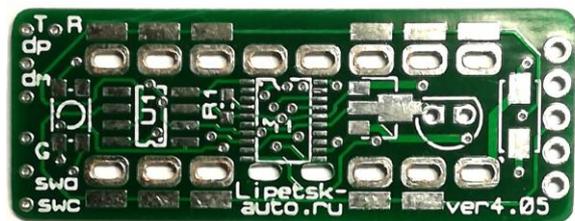


## Пояснения по применению встраиваемой версии намотчика

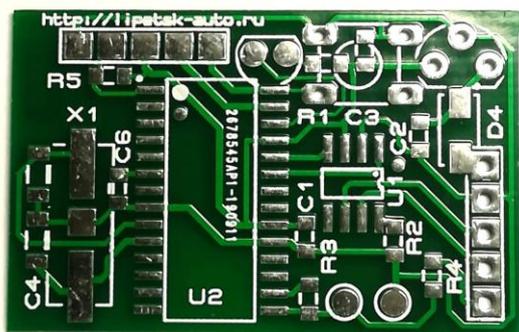
Намотчик пробега встраиваемый подключается к моторной КАН-шине согласно нижеприведенной диаграмме:



kl 15 (IGNITION)  
CAN H  
CAN L  
GND  
kl 30 (B+)

Где выводы

- CAN H и CAN L – два провода шины;
- GND – минусовой провод или «масса» автомобиля
- Kl 30 – неотключаемое питание (прямой от АКБ);
- Kl 15 (IGNITION) – плюс с замка зажигания, который используется в качестве управляющего вывода



kl 30 (B+)  
GND  
CAN L  
CAN H  
kl 15 (IGNITION)

Работа встраиваемой версии намотчика отличается от съемного варианта только способом перевода устройства во включенное состояние.

Для того, чтобы **включить** устройство, требуется из положения ключа зажигания «**ВЫКЛ**» **5 раз подряд включить - выключить** зажигание с интервалом менее 2 секунд между сменяющимися положениями ключа и на 5-ом включении оставить ключ в положении «зажигание **ВКЛЮЧЕНО**».

**ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ-ВЫКЛ-ВКЛ**

После указанной последовательности намотчик переходит во включенное состояние и полностью повторяет поведение съемного намотчика. Порядок работы со съемным намотчиком пробега описан в соответствующей инструкции.

Для отключения встроенного намотчика следует перевести ключ зажигания в положение «**ВЫКЛ**».