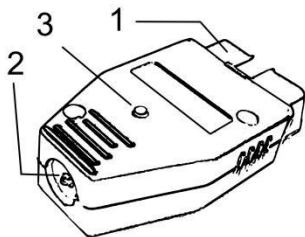


Устройство для проверки одометров v. 09/2022



1. Разъём для подключения к штатному диагностическому разъёму автомобиля.
2. Индикатор режимов работы.
3. Кнопка

Не используйте устройство на движущемся автомобиле!

Общие сведения:

Устройство предназначено для проверки работы одометра в сторону увеличения пробега в автомобилях с CAN-шиной.

Устройство может быть настроено на работу с любым автомобилем в соответствии с Таблицей режимов (см. на об.)

Гарантия на все устройства - 12 месяцев.

Настройка устройства на нужный режим:

Находим в Таблице режимов нужную марку и модель автомобиля. Номер пункта таблицы соответствует номеру режима.

Для того, чтобы установить нужный номер режима необходимо проделать следующее:

1. Нажать кнопку устройства и удерживая её подключить устройство к диагностическому разъёму автомобиля (кнопку не отпускаем). Индикатор загорится и будет гореть постоянно, после чего следует набрать кнопкой первую цифру номера режима. Отпустив кнопку надо дождаться пока индикатор быстро мигнет два раза и сразу после этого начать ввод второй цифры номера режима, если номер больше девяти. **Ноль** вводится **удержанием нажатой кнопки более 3 секунд**. После ввода последней цифры следует, отпустив кнопку, дождаться длинной серии миганий индикатора, что означает, что режим запрограммирован в память устройства. Если нужный режим установлен правильно, включаем зажигание. Если нет - повторяем процедуру.

Пример: нужен 52 режим: ВКЛ с удержанием кнопки – отпускаем, ждем 5 раз и отпускаем – ждем двойную вспышку – ждем 2 раза – ждем 5 секунд (за это время будет двойная вспышка, а за ней длинная серия коротких вспышек).

Для некоторых автомобилей необходимо подобрать оптимальный подрежим, обеспечивающий максимальную скорость намотки.

В каждом режиме может быть до восьми подрежимов. Через 1 час суммарной работы устройства, возможность переключения номера режима и подрежима блокируется.

Переключение подрежима осуществляется кратковременным нажатием на кнопку устройства, (только когда зажигание включено, индикатор горит постоянно). В каждом режиме может быть до 8 подрежимов, переключающихся по кольцу. Последний выбранный подрежим запоминается.

Описание работы:

При подключении устройства к диагностическому разъёму индикатор загорится на 3 секунды, показывая, что питание присутствует. Затем гаснет. После этого включаем зажигание.

Если параметры шины данных и выбранного режима работы совпадают, индикатор устройства будет гореть постоянно, и показания одометра начнут увеличиваться. В этом состоянии можно с помощью кнопки, переключать подрежимы работы устройства. Работа устройства контролируется по индикатору основного или суточного пробега. В Рено Fluence и Latitude только по основному пробегу.

Устранение неисправностей:

Индикатор на устройстве не загорается	<ol style="list-style-type: none">1. Плохой контакт в разъёме между устройством и автомобилем.2. Неисправность питающей цепи в разъёме автомобиля.3. Неисправность устройства.
Индикатор загорается, гаснет, и больше не горит	<ol style="list-style-type: none">1. Не включено зажигание в автомобиле.2. Неверно выбран режим работы.3. Нарушение связи, плохой контакт, неправильно подключена шина CAN.4. Неисправность проводки в шине CAN автомобиля.5. Неисправность устройства.
Индикатор кратковременно моргает	<ol style="list-style-type: none">1. Неверно выбран режим работы2. Не включено зажигание автомобиля.3. Устройство подключено к другой шине CAN.4. Устройство не подходит для данного автомобиля.
Индикатор после включения зажигания горит постоянно, а пробег не увеличивается	<ol style="list-style-type: none">1. Не включено зажигание.2. Неверно выбран режим или подрежим работы устройства.3. Устройство не подходит для данного автомобиля.

Устройство разработано и изготовлено
«НПО Автотест-Л» г. Липецк
<https://lipetsk-auto.ru>
info@lipetsk-auto.ru

телефон 8 906 682 60 66

Таблица режимов

Номер режима	Марка автомобиля	Модель
1	Ford Mazda	Фокус2, Fusion, Fiesta, Transit, Tourneo, C-Max, Mondeo до 2007, Scorpio, Escape с 2007, Mazda-2/3/6, CX-7
2	Ford	Mondeo с 2007, S-Max, Galaxi
3	Ford	Transit BUS, Scorpio
4	Ford	Ford Maveric 2006
5	Toyota, Lexus	HighLander с 2008, Avenis с 2009, Auris с 2006, Camry с 2007, Tundra, Corolla с 2006, Land Cruiser 200, Prado с 2009, Rav4 Lx570, Rx350 с 2010, Ls460 с 2007
6	Nissan Renault Infiniti	Pathfinder с 2007, Sentra2015+, Primera с 2005, X-Trail, Teana, Murano, Qashqai, Navara, Patrol с 2010, Renault Coleos FX-35/45, QX-56, G35
7	Audi*	A4/A6/A8, Q5, Q7, AllRoad
8	VW* Skoda*	Passat B6, B7, Golf V, Jetta, Caddy, T5, Touareg, Caravelle, Multivan, Tiguan, Amarok. Polo Octavia, SuperB, Yeti, Fabia, Rapid
9	Mercedes* VW*	Кузова 112, 164, 204, 211, 212, 220, 221, 251, Vito, Viano, Sprinter, ML, GL, VW Crafter
10	Honda	Civic с 2008, CRV с 2008, Pilot, Accord
11	Opel	Zafirta, Astra, Vectra
12	Renault	Scenic-2, Megan-2, Master, Kangoo
13	Renault, Lada Nissan	Fluence, Latitude, Megan-3, Logan с 2016, Sandero, Terrano 201, Dokker 2016+; Vesta, Largus
14	SsangYong	Rexton-2 с 2007, Kyron, Actyon, Chairman
15	Chevrolet Opel Cadillac	Aveo с 2012, Tahoe, Captiva, Cruze, Orlando Astra New, Antara, Insignia Escalade с 2008, Express
16	Hyundai	Tucson с 2010, Sonata с 2011, Ix30, Ix35, Solaris, Elantra АКПП с 2011
17	BMW*	7 серия e65-66-67 (2001-2007), X5 e70, 3/5/7-серия с 2007 до 2011
18	Hyundai	Santafe с 2011, Ix55 с 2008, Genesis, Ix30 АКПП с 2012, i20, i30, i40 с сент. 2012, ECUUS 2012
19	Mitsubishi* Peugeot	Lancer X, Outlander XL, Outlander III с 2012 ASX Peugeot 3008, 4007
20	Volvo	Тип 1
21	Volvo	XC70 2015 ****
22		
23	LandRover	Discoveri 3, Rangerover Sport с 2008
24	Suzuki	Vitara с 2007, Kizashi, SX-4
25	Ford	Focus 3 с 2011
26	Audi* VW*	A6, A8 Touareg с 2011
27	Kia, Hyundai	Sportage с 2011, Sorento с 2012, Santafe 2017
28	Kia Hyundai	Cerato, Optima, Quoris Elantra АКПП с 2011
29	Chevrolet	Epica АКПП, Express с 2013
30	BMW*	5/7-серия с 2010 (F-Кузова)
31	Peugeot, Citroen	Peugeot 308, 408, 508, 509, Berlingo с 2012
32	Peugeot** Citroen, Fiat	Peugeot Boxer (6->2/14->10), Citroen Jumper, Fiat Ducato
33	Kia, Hyundai	Sorento, Sportage, Solaris 14+, 2017, RIO16+
34	Ford	Explorer с 2011
35	Jeep*	Grand Cherokee с 2010
36	VAZ*****	Лада Гранта, Приора (CAN), Калина (с щитком Granta) без ABS
37	Peugeot**** Citroen**** Fiat	Boxer с 2013 Jumper Fiat Doblo
38	Mitsubishi	Outlander III с 2013
39	Citroen	C5 с 2008
40	Ford	Transit (Torneo) с 2013
41	Volvo	S80 с 2013
42	Ford	Ranger с 2013
43	Jeep	Grand Cherokee с 2013
44	Lifan	Solano
45	Skoda*	Oktavia с 2014, Rapid с 2014
46	Mercedes*	Кузов 222 с 2014
47		
48	ISUZU*	NPR75, NQR75
49	Hyundai	Santafe 2010
50	Hyundai	Genesis 2014
51	ГАЗЕЛЬ	NEXT, ГАЗ Next
52	KIA, Hyundai	Optima 2016, Solaris с 2017, Creta с 2016, Cerato с 2017
53	VAZ(ABS)	Лада Гранта, Приора, Калина с 2017
54	Mitubishi	Outlander 2010 (подкл. к КАН приборной панели)
55	Iveco	Daily 2015
56	Ford	Mondeo с 2015
57	Уаз	Патриот (CAN) с 2017
58	Газель	Next, бизнес с 2019г
59	Renault	Logan2 с 2014 переходной
60	Renault, Lada	Logan2, Largus

* - В автомобилях Audi, VW, Skoda, Mercedes, BMW, Mitsubishi, Jeep и некоторые другие необходимо вывести два провода с моторной шины CAN и обеспечить их подключение к 6, 14 контактам устройства. Инструкции по подключению этих автомобилей можно получить, сделав запрос на эл. почту info@lipetsk-auto.ru

** - В автомобилях Peugeot Boxer до 2013 года моторная шина CAN выведена на 2,10 контакты диагностического разъема, поэтому необходима соответствующая доработка устройства. Инструкции по подключению этих автомобилей можно получить сделав запрос на эл. почту info@lipetsk-auto.ru

**** - работает только при заведенном двигателе.

***** - В некоторых автомобилях необходимо удалить предохранитель системы ABS.