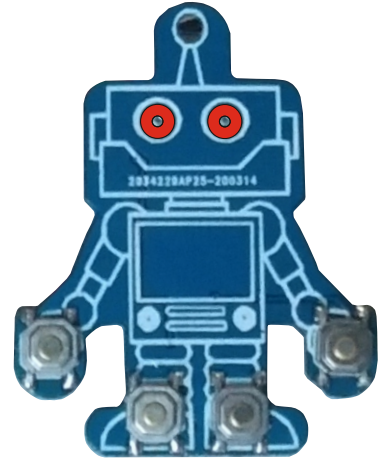


# Контроллер стоп - сигнала FLASH Brake v.4

## ОПИСАНИЕ

Контроллер стоп-сигнала представляет собой печатную плату с четырьмя контактами для подключения и тремя кнопками программирования. При нажатии на педаль тормоза происходит несколько вспышек в течении одной секунды, подобно стробоскопам. Затем режим работы переходит в более длинные вспышки, после чего в стандартное, непрерывное свечение.



**Flash brake адаптируется к дорожной ситуации и в зависимости от этого сам выбирает режим работы.**

**Flash brake имеет 2 режима работы:**

- стандартный режим работы (быстр. мигание → медленное мигание → горит непрерывно)
- режим «Пробка» (горит непрерывно, пока нажата педаль тормоза)

**Алгоритм работы стандартного режима Flash brake:**

1. Быстрое мигание. (количество вспышек и частота вспышек программируется)
2. Медленное мигание. (количество вспышек и частота вспышек программируется)
3. Горит непрерывно. (пока нажата педаль тормоза)

Параметры работы можно настроить в меню программирования.

**Примечание:**

Режим «пробка» включается после истечения времени прошедшего от последнего нажатия (программируется п.6), а также после установленного количества (программируется п.5) полных циклов включения стоп-сигнала.

При подключении по схеме №1 нужно запрограммировать п.5 и п.6 в минимальные значения, а также режим «пробка» работать не будет.

При подключении по схеме №2 будут работать все режимы и временные задержки.

**Сброс на заводские установки**

Отключить питание платы, нажать и удерживать кнопку **[+]** и **[SET]**, подать питание на плату, светодиод мигнет 3 раза.

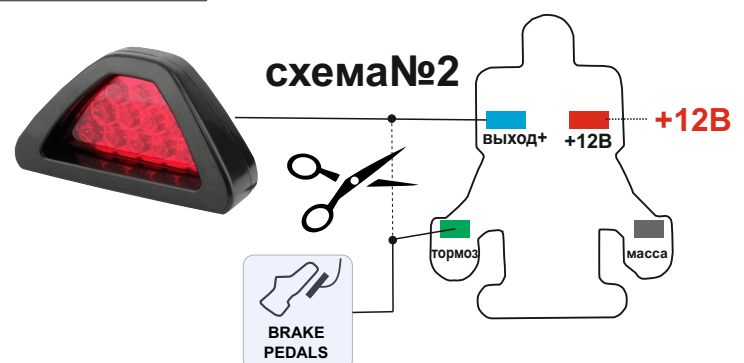
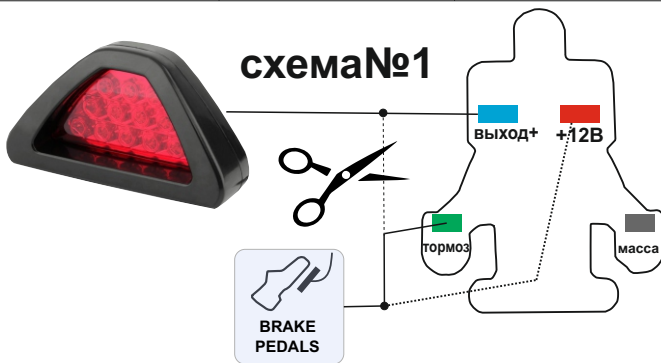
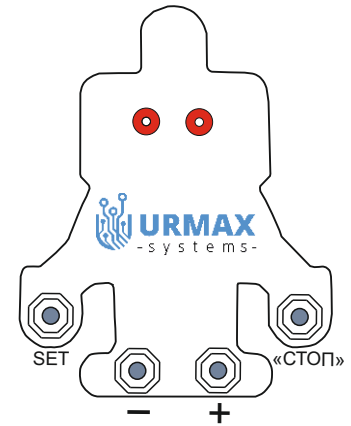
**Программирование параметров работы Flash brake.**

1. Отключить питание платы, нажать и удерживать кнопку **[SET]** на плате, подать питание на плату, (светодиод мигнет 1раз)
2. Отпустить кнопку **[SET]** (программа перейдет в пункт программирование кол-ва быстрых вспышек).
3. Для увеличения значения параметра коротко нажать кнопку **[+]** нужное количество раз, для уменьшения коротко нажать кнопку **[-]** нужное количество раз. При программировании работы, светодиод вспышками укажет состояние каждого параметра.
4. Для перехода к последующему пункту меню удерживать кнопку **[SET]** (светодиод мигнет короткой вспышкой).
5. После седьмого удержания настройки сохранятся, и Flash brake перейдет в нормальный режим работы. Светодиод мигнет 4раза.

Кол-во длительных нажатий кнопки [SET]	Параметр	Кнопки [+] и [-]	Состояние светодиода
1	Кол-во быстрых вспышек от 1 до 50	Кнопка [+] -увеличивает Кнопка [-]- уменьшает	Мигает при нажатии соответствующее кол-во раз.
2	Частота работы быстрых вспышек	Кнопка [+] -увеличивает Кнопка [-]- уменьшает	Мигает с соответствующей частотой.
3	Кол-во медленных вспышек от 1 до 50	Кнопка [+] -увеличивает Кнопка [-]- уменьшает	Мигает при нажатии соответствующее кол-во раз.
4	Частота работы медленных вспышек	Кнопка [+] -увеличивает Кнопка [-]- уменьшает	Мигает с соответствующей частотой.
5	Кол-во нажатий тормоза для включения режима «пробка от 1 до 50»	Кнопка [+] -увеличивает Кнопка [-]- уменьшает	Мигает при нажатии соответствующее кол-во раз.
6	Время от последнего нажатия для перехода в нормальный режим	Кнопка [+] -увел. max 60сек. Кнопка [-]-умен. min 0 сек. 1 шаг 3 сек.	Мигает при нажатии 1раз.
7	Выход из режима программирования		Мигает 4 раза.

### Технические характеристики:

напряжение питания - 9 -18В;  
 ток потребления - 6мА;  
 мощность нагрузки 50 Вт;  
 Рабочая температура -40+80с;  
 Размеры 52мм \* 18мм



Плата FLASH BRAKE не имеет защиты от влаги, поэтому ее необходимо размещать внутри автомобиля, в сухом месте. После подключения и настройки, плату нужно обязательно защитить от замыкания термоусадкой или изолентой.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на изделие 12 мес. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах;
- попадание воды, кислот и прочих жидкостей;
- при наличии повреждений, возникших в результате неправильной настройки или регулировки;

Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки. Ремонт и обслуживание устройства с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Разработано и произведено компанией UrMax  
 СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ: E-Mail: [ur-max@inbox.ru](mailto:ur-max@inbox.ru)  
 Website: [ur-max.ru](http://ur-max.ru)

Дата продажи: \_\_\_\_\_ М.П.