

МОДУЛЬ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА

LADA Granta Kalina II Priora New

Datsun on-DO/mi-DO

С БЛОКИРОВКОЙ ДВИЖЕНИЯ.

Предназначен:

а) для **бесключевого обхода** штатного иммобилайзера а/м Лада Гранта, Лада Калина II, Лада Приора New, Datsun on-DO, Datsun mi-DO (кроме автомобилей с двигателями 127-12 и 127-22 без ДМРВ) с **блокировкой движения** автомобиля в режиме автозапуска;

б) для имитации неисправности двигателя а/м Лада Гранта, Лада Калина II, Лада Приора New, Datsun on-DO, Datsun mi-DO при несанкционированном движении автомобиля (у а/м с АКПП двигатель останавливается, с РКП двигатель работает с пропусками при движении и не позволяет развить скорость более 15 км/ч).

Технические характеристики.

Номинальное напряжение	12 В
Ток потребления, не более	10 мА
Ток управления по входам, не более	5 мА
Рабочий диапазон температур	-40+85С

Назначение и цвета проводов.

1-	Красный с белой полосой	CAN BUS (+)
2-	Серый	Управление обходом (-)
3-	Чёрный	Масса
4-	Красный	Зажигание (Кл.15)
5-	Белый	Отключение блокировки (-)
6-	Синий	CAN BUS (-)

Инструкция по подключению

Отключите клемму АКБ автомобиля. Подключите последовательно к электропроводке автомобиля:

- чёрный провод (масса) к любому проводу, соединённому с кузовом;
- красный провод к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания;
- синий и красный с белой полосой – к CAN-шине автомобиля : к CAN BUS (-) и CAN BUS (+) соответственно;
- белый провод подключите к выходу устройства, которое будет управлять блокировкой (логический «0» < 1.45В-блокировка отключена) либо через секретный тумблер в «массу»;
- серый провод подключите к выходу устройства, которое будет управлять обходчиком (логический «0» < 6 В-обход включен).

Внимание! 1.Приоритет управления у входа «Управление обходом».

*2.Допускается применение модуля только в качестве **блокиратора** двигателя либо самостоятельно с секретным тумблером либо в составе противоугонной системы.*

3.Если оба выхода не подключены (обрезаны злоумышленником), модуль заблокирует двигатель через 10 секунд после начала движения.

*4.Блокировка двигателя невозможна, если она не была активирована на момент включения зажигания. Этим достигается **безопасность движения** при отказе управляющих устройств.*

5.После обхода иммобилайзера и пуска двигателя на комбинации приборов будет мигать индикатор АПС- это не является неисправностью.

Логика работы в зависимости от состояния входов.

Вход	Состояние	Результат
обход (серый)	обрыв (+12 В)	Включена блокировка двигателя через 10 секунд после начала движения автомобиля
блокировка (белый)	обрыв (+12 В)	
обход (серый)	масса (0 В)	Включен бесключевой обходчик, при попытке движения автомобиля двигатель будет незамедлительно остановлен
блокировка (белый)	масса (0 В)	
обход (серый)	масса (0 В)	Включен бесключевой обходчик, при попытке движения автомобиля двигатель будет незамедлительно остановлен
бл-ка (белый)	обрыв (+12 В)	
обход (серый)	обрыв (+12В)	Бесключевой обходчик отключен, блокировка двигателя при движении отключена
бл-ка (белый)	масса (0 В)	

Адрес для замечаний и предложений bios07@inbox.ru