

VW Golf VI

тип 1K

2012 - 2008 год



- RNS 510 Скрытые меню
- RNS 510 TV Free
- RNS 510 SDS разблокировать
- режим разработчика RNS310
- RNS 315/510 OPS отображения изображения
- Новый Южный Уэльс на поворотах
- Активная звуковая система
- Автомагистраль освещение
- Автоматическая блокировка разблокировка
- Brake Assist
- оставить постоянные Галогеновые фары дальнего света
- DWA Резкость с Горн квитиования
- Парковка объем датчика Лето
- отключить функцию ESP полностью
- Вождение функции школы
- освещение пространства для ног
- ремней безопасности напоминания
- Настройка Hillhold
- Komfortblinker цикл
- Светодиодные задние фонари
- Notbremsblinken
- дождь свет
- дождь Закреть
- омыватели
- выборка средств
- Spiegelanklappung
- Spiegelanklappen замок
- Дневные ходовые огни
- DRL затемнением
- **Дневные ходовые над NSW**
- утирать слезы
- включить XDS
- XDS сила правила регулировки
- тест указатель

Разблокировка скрытого меню для навигационной системы RNS 510

Блок управления навигации есть VW Golf VI разблокировать скрытые меню RNS 510

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 37 (Navigation)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. Номер канала 50
4. Новое в этом наборе: 1
5. сброс RNS
6. Скрытое меню можно открыть с помощью ключа комбинированной установки (удерживайте нажатой долго -> смотрите видео)

ТВ во время езды с навигационной системой RNS 510

Когда VW Golf VI и все другие модели VW и verbaute RNS 510 у вас есть возможность, чтобы разблокировать телевизор дисплей (DVB-T & DVD).

Следующий код должен быть применен:

1. Зажигание и двигатель на
2. Вставьте DVD и запустить нужный фильм
3. На рулевом колесе, нажмите кнопку голосового управления (который не имеет MFL, прижала щепотку, маленькую кнопку "я" в правом верхнем углу с символом громкоговорителя на RNS) -> 3-тональные звуки колокольчик
4. Сразу же на кнопку RNS 510 "TONE" (внизу слева) -> Гонг и другой сигнал звучал вместе
5. Изображение фильма замерзает на короткое время и играл полсекунды дальше
6. Вождение прочь!

ВНИМАНИЕ!

- При изменении режима радио - будь то с помощью кнопки или голосовой команды (NAV, MAP, ...) эта активация происходит автоматически, поэтому отключены будут сброшены к исходной настройке!
- Для того, чтобы активировать транспортное средство должно снова отдыхает (т.е. до думать дважды)!
- Навигация и работа управления DVD-качество вместе прекрасно и без ущерба для скорости, как правило, планировать маршрут как раз перед этим обязательства и начать движение в заданном направлении!
- Активация имеет на всех других органов управления и индикаторов в МИД + никакого эффекта!

Функция зависит от версии прошивки на RNS510. Работы для 2660 и 2680

SDS функциональность разблокировки, когда RNS 510

Когда VW Golf VI и все другие модели VW и verbaute RNS 510 есть (система SDS) SDS разблокировать функциональность, если она не включена по умолчанию. При необходимости, быть модернизированы даже микро.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 37 (Navi)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 03
4. Бит 1 Enable - микрофонные диагностика активна
5. байт 07
6. Бит 1 Отключить - голосовое управление неактивным

Разблокировать режим разработчика для RNS 310

Блок управления навигации есть VW Golf VI разблокировать режим разработчика PHK 310-й

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 37 (Navigation)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. Канал: Выберите режим разработчика АДФ
4. активировать

5. Режим разработчик может использовать комбинацию клавиш Setup Open (последняя очень долго нажата)

Регулировка изображения из OPS (оптическая система парковки) представление в RNS 315 / RNS 510

Блок управления навигации есть VW Golf VI настроить визуальное отображение ППО. соответствующее транспортное средство, таким образом, в зависимости от установки, изображенной

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 37 (Navigation)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. Номер канала 50
4. байт 6
5. Отрегулируйте значение, соответствующее
01 = Polo 6R
02 = New Beetle
03 = New Beetle Convertible
04 = Scirocco
05 = Golf 6
06 = Jetta
07 = Golf 6 Variant
08 = Golf 6 Cabrio
09 = Touran
0A = Golf Plus
0C = Tiguan
0D = Sharan
0E = EOS
0F = Passat CC
10 = Passat Limousine
11 = Passat Variant
13 = Caddy
14 = T5
2C = Scoda Octavia
2D = Skoda Octavia Combi
2C = Skoda Yeti
2D = Skoda Superb
2E = Skoda Superb Combi

В прямом эфире кодирования инструкции:
в работе :)

Подробности изображения после регулировки:



Поворотный свет противотуманные фары

В центральной электрики есть VW Golf VI, чтобы активировать освещение поворотов. Затем приводится через передние противотуманные фары.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 14 байт
4. Бит разрешения 7

Дополнительно возможно: ограничение по времени на повороте

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 12 байт
4. Бит разрешения 4

Активный модуль Sound System

Вы въезжаете VW Golf 6 GTD и хотели бы иметь звук, похожий на VW Golf GTD 7 с Спорт и Sound Package?

К сожалению, нет никакого способа для достижения этой цели ?

Думала неправильно! Мы предлагаем переоснащение выхлопной системы Sound для VW Golf GTD 6 на!

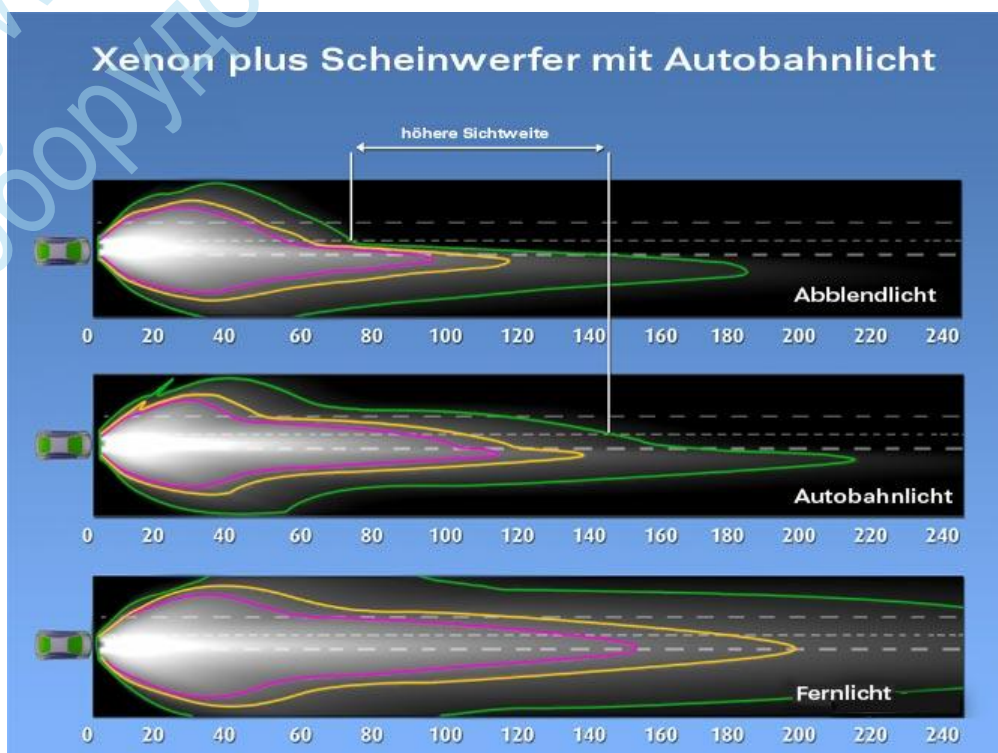
Информация для изменения непосредственно по электронной почте: info@CeteCarCoding.de --pobj, Партнер Подробности на [Automotive Systems CETE](#)

[Ссылка провайдер - интернет-магазин active-sound.eu](#)

- Транспортное средство получает звуковую характеристику, которая является уникальным и удивительные звуки!
- Один уже может воспринимать значительную разницу в состоянии!
- После установки, звук более агрессивный и громче, чем оригинальный Golf 7 GTD.

Режим Автомагистраль на высокой скорости

В блоке управления сетью есть VW Golf VI, чтобы активировать автомагистраль свет. На высокой скорости (от 140 км / ч), то освещение ксенона регулируется автоматически - луч света в ширину более узкой и, следовательно, больше. Если поворотное освещение не будет установлен, только свет в выше. Пороговое значение.



Режим Автомагистраль использует большое количество света и оптимизированного бокового и фарук освещение ксенона плюс передельного пусковой установки. С помощью датчиков электронный системы автомобиля непрерывно анализирует скорость движения транспортного средства. Через короткий промежуток времени выше 110 км / ч система основана на шоссе вождения и автоматически переключается из режима ближнего света в режиме Автомагистраль света. Особое положение диафрагмы в ксеноновой фары плюс дополнительный свет будет сфокусирован алюминиевым отражателем и выброшены далеко впереди транспортного средства, однако, без других участников дорожного движения ослепить. Прицел более чем в два раза: с 70 м в режиме ближнего света в 150 м режиме автомагистрали света. Это увеличение видимости означает, со скоростью 130 км / ч имеет коэффициент усиления 2 секунды, чтобы среагировать на объекты в передней части транспортного средства, банкой. Таким образом, режим Автомагистраль повышает безопасность вождения значительно.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. Выберите Subsystem: 2 - xxx - RLS (датчик дождя и освещенности)
4. байт 0
5. Бит 0 - автомагистраль свет - Активировать

Авто - блокировка / разблокировка - автоматическая блокировка и разблокировка без MFA +

В центральной электрики есть VW Golf VI, автоматическая Блокировка и разблокировка автомобиля, чтобы включить или выключить

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 0
4. Бит 1 (Auto-Unlock)
5. Бит 2 (Auto-Lock)

Регулировки экстренного торможения.

В тормозной электронике есть VW Golf VI регулировки тормоза помочь. Вы можете определить следующее кодирование, сколько это должно вмешаться и изменить таким образом, отклик педали тормоза. (С большой поддержкой, поскольку это задерживается соответственно быстрее)

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 03 (электронная тормозная система)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. Brake Assist Select - Channel 9
4. Значение 2 изменения
(значение по умолчанию: 0 - средний)

Стоп ДХО

В центральной электрики есть VW Golf VI правильно или отключить дневные ходовые огни по умолчанию

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 11 байт
4. Отключить Бит 2

DWA отпирание и запираение подтверждение с сиреной

В центральной электрики есть VW Golf VI, Адаптер DWA (противоугонная сигнализация) разблокировать и заблокировать автомобиль с рогом, чтобы иметь в виду (так называемый США - Стиль)

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 5 байт
4. Бит включения 1
5. Бит разрешения 4

Дополнительно можно сделать подтверждение DWA в меню комфорт видимого

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 5 байт
4. Отключить Бит 2

Адаптация DWA:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. канал 3
4. Значение устанавливается в соответствии с 0 = частотно - модулированный сигнал тревоги 10 Tamperalarme (США 5мин) 1 = прерывистый сигнал тревоги 10 Tamperalarme (EU, 5мин) 2 = частота модулируется сигнал тревоги 1 тревоги саботажа (США, 30 - е годы) 3 = прерывистый сигнал тревоги 1 тревога саботажа (ЕС, 30 - е годы)

Регулировка громкости зуммера

В устройстве управления системы помощи при парковке есть VW Golf VI отрегулировать уровень громкости зуммера. Если вы раздражены громким звуком / звуковым сигналом, вы можете настроить перечисленные кодирования более низкую высоту.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 10 (датчики парковки)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. Выберите громкость звукового позади
4. Отрегулируйте значение соответствующим образом
(по умолчанию: 5)

при включении полная дезактивации ESP функции переключателя или меню CAR

Когда VW Golf 6 есть функция ESP (электронная система стабилизации) установлен так, что он полностью отключен. Кодирование возможно с MJ12 и моложе.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 03 (электронная тормозная система)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 6
4. Бит разрешения 7
5. 14 байт
6. Бит включения 0

Включить функцию отображения скорости (RCD 210 RCD310)

На блоке управления радио есть VW Golf VI, чтобы активировать функцию автошколе со следующими радиостанциями:

- RCD 210
- RCD310

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 56 (радио)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. Номер канала 02
4. Новое в этом наборе: 1

Затемнение освещения пространства для ног во время вождения

В центральных электрики (мощность транспортного средства) есть VW Golf VI, чтобы активировать освещение пространства для ног во время вождения.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 12 байт
4. Значение +20 увеличения (стандарт: 54 HEX 74) при кодировании безуспешными; по- прежнему может быть проверено следующее:

5. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
6. СТГ долго кодирование -> функция 07
7. 20 байт
8. Бит включения 0

даже при необходимости отрегулировать яркость:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. канал 27
4. Adjust Значение соотв. Десятичную (от 1 до 100%)

Отключить напоминания ремней

В комбинации приборов (KI) есть VW Golf VI отключить напоминания ремня безопасности

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 17 (комбинации приборов)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 1 байт
4. Disable Bit 1

Адаптация Hill Hold Assistant (Hill Start Assistant)

В тормозной и управления ABS блока есть VW Golf VI, функция из Hill Hold Assistant (Hill Start Assistant) адаптации

кодирование:

1. **выберите STG 03 (тормоз / ABS)**
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. Выберите Berganfahrhilfe или канал 58
4. Fit Функция:
0 = Berganfahrhilfe "нормальный"
1 = Berganfahrhilfe "ранний" (начиная с низкой скорости)
2 = Berganfahrhilfe "поздно" (начиная с более высокой скоростью и предохранительной фрикционной муфты) <- например, прицеп

Подробности изображения после регулировки:

Проверено на функциональность в модели дизайна год / контроллера:

- Модель: Golf VI
модельного года: MJ 11 Адрес 03: Тормозная электроника (J104) Метка файла: PCI \ 1K0-907-379-60EC1F.clb Номер детали SW: 1K0 907 379 VJ
HW: 1K0 907 379 VJ компонент: ESP MK60EC1 H31 0121 Редакция: 00H31001 кодирование: 143B400D09230003281402E6901A0042310000

Адаптация количество циклов поворотников (диапазон 1-5)

В центральной электрики есть VW Golf VI отрегулировать Zyklus комфорта поворотник. Диапазон значений 1-5 возможных (т.е. между 1х или 5х вспышек в кране)

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. канал 31
4. Отрегулируйте значение: 1-5 значение 3 (стандарт - 3х моргание)

При модернизации светодиодные задние фонари Golf 6 (Golf VI)

- Версия программного обеспечения: 573/575

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. Байт 18 по 15 декабря

С MJ2009 BCM (Software 03xx)

кодирование	Байт 18 = 04
Свет гаснет, когда задняя дверь открываемой	НЕТ
Сообщение об ошибке МИД	Задний противотуманный фонарь
Проблема с парковки светового фронта (свет тускло)	НЕТ
Светодиоды освещают больше задка при торможении	ДА

кодирование	Байт 18 = 15
Свет гаснет, когда задняя дверь открываемой	НЕТ
Сообщение об ошибке МИД	Разное (5)
Проблема с парковки светового фронта (свет тускло)	НЕТ
Светодиоды освещают больше задка при торможении	ДА
также светят с этим кодированием, внешние огни не на всех !!!	

С MJ2010 BCM до KW44 / 2009 (Software 0537, 0541)

кодирование	Байт 18 = 04
Свет гаснет, когда задняя дверь открываемой	НЕТ
Сообщение об ошибке МИД	НЕТ
Проблема с парковки светового фронта (свет тускло)	НЕТ
Светодиоды освещают больше задка при торможении	НЕТ

кодирование	Байт 18 = 15
Свет гаснет, когда задняя дверь открываемой	НЕТ
Сообщение об ошибке МИД	НЕТ
Проблема с парковки светового фронта (свет тускло)	НЕТ
Светодиоды освещают больше задка при торможении	НЕТ

С MJ2010 BCM от KW45 / 2009 (Software 0573 и 0575)

кодирование	Байт 18 = 04
Свет гаснет, когда задняя дверь открываемой	ДА
Сообщение об ошибке МИД	НЕТ
Проблема с парковки светового фронта (свет тускло)	ДА
Светодиоды освещают больше задка при торможении	НЕТ

кодирование	Байт 18 = 15
Свет гаснет, когда задняя дверь открываемой	ДА

Сообщение об ошибке МИД	НЕТ
Проблема с парковки светового фронта (свет тускло)	НЕТ
Светодиоды освещают больше задка при торможении	НЕТ

(Адаптация стоп-сигнал)

В блоке управления сетью есть VW Golf B.I. Notbremsblinken недвижимость через Blink - для включения и стоп-сигналы (адаптивный стоп-сигнал)

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 16 байт
4. Бит 1 Enable (Notbremsanzeige: Во время аварийной остановки на скорости выше примерно 60 км / ч будет мигать стоп - сигналы , чтобы предупредить следующее движение , когда тормоза сохраняются на предупреждающие световые сигналы опасности автоматически включается при скорости ниже 10 км / ч . тормоз свет остается включенным. При ускорении, в аварийной сигнализации автоматически выключится.)
5. Бит 2 Enable (Во время аварийной остановки на скорости выше 60 км / ч, аварийная световая сигнализация включается автоматически , чтобы предупредить следующее движение. При ускорении или продолжить со скоростью выше 40 км / ч, аварийная световая сигнализация автоматически переключается от). : **в дополнение возможно** возможно также при буксировке прицепа
6. байт 23
7. Бит разрешения 5

Отключение автоматического Rain Light

В центральной электрики есть VW Golf VI, чтобы отключить автоматический дождь свет.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. Subsystem: Дождь / Light Sensor
4. байт 0
5. Disable Bit 1

Для того, чтобы активировать дождь (Закреть люк / панорамная крыша / окна)

В центральной электрики есть VW Golf VI, чтобы активировать дождь Закреть

Следующий код должен быть применен:

1. выберите ST G 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 4
4. Бит разрешения 5
5. Бит 6
6. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
7. СТГ долго кодирование -> Функция 07
Выбор дождя и датчик света - RLS
8. байт 0
9. Бит разрешения 2

Адаптация / деактивация SWRA (система очистки фар)

В центральных электрики (мощность транспортного средства) есть VW Golf VI, система очистки фар (SWRA), чтобы отключить или настроить.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 20 байт
4. Отключение Бит 5

Дополнительные параметры настройки, касающиеся фарочистителем ..

Омыватели (SWRA) адаптировать Ansteuerverzögerungszeit:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 05
4. настроить соответствующим образом время задержки. (разрешение 50 мс)

Омыватели (SWRA) настроить время вождения:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 06
4. настроить соответствующим образом время задержки. (разрешение 50 мс)

Внешние зеркала при опускании заднего хода.

В зависимости verbautem блок управления дверью есть VW Golf VI, чтобы активировать внешние зеркала при опускании заднего хода. Для этого в настройки зеркала со стороны пассажира.

Ниже приведены замечания, касающиеся:

Пассажирский просадки из **Comfortline** стандарта.

- Если вы заказываете самый дешевый Оборудование **Trendline** -> нет пассажира просадки.
- Если вы заказываете оборудование **Trendline** плюс **пакет зеркало** -> пассажирский просадка является частью пакета зеркала! Пакет Зеркало включает в себя: - 2 лампы в пространстве для ног на передней - зеркала электрически складывающиеся, с окружающим освещением и **пассажирским просадки** - Fahrlichtschaltung автоматически с дневного света, "выхода издома" функции и ручной "Coming Home" особенность - автоматически затемняя внутреннее зеркало - датчик дождя
- Если вы заказываете оборудование **Trendline** плюс **Park Pilot** или **Park Assist** -> пассажирский просадка является частью **Park Pilot** и **Park Assist** !
- **Специальная команда модель** основана на **Comfortline** , дополнительно Park Assist в стандартной комплектации -> пассажирское зеркало понижая стандарт
- **Специальный стиль модели** на основе **Trendline** -> нет пассажира просадка
- **Специальный матч модель** основана на **Trendline** , но **Park Pilot** в качестве стандартного -> пассажирское зеркало понижая стандарт
- **Внеочередные Перемещение модели** на основе **Trendline** -> нет пассажира просадка

Если нет пассажира просадку, необходимо новое окно Мощность двигателя (блок управления интегрирован) к пассажирской двери!

Включить Отклоняемое функцию наружных зеркал заднего вида

В блоке управления двери есть VW Golf VI, чтобы активировать ручной Отклоняемое функцию внешнего зеркала, если оно модернизированы или установлена, но не активирована.

Следующий код должен быть применен:

1. STG 42 (Türelekt. Driver)
 2. STG кодирование -> функция 07
 3. Увеличение значения от +4096
-
1. STG 52 (Türelekt. Beifahrer)
 2. STG кодирование -> функция 07
 3. Увеличение значения от +4096

Настройка дневных ходовых огней (DRL)

В центральной электрики (мощность транспортного средства) есть VW Golf VI адаптировать дневные ходовые огни (DRL).

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. Байт 15 Бит 6 (TFL отдельное освещение - LED)
Байт 24 Бит 7 (TFL как положение света)
Байт 27 Бит 2 (TFL в качестве пилота - затемняется , когда ближнего света)
Байт от 18 до 04 HEX

Регулировка затемнения дневных ходовых огней (DRL)

В центральной электрики (мощность транспортного средства) есть VW Golf VI регулировать затемнение дневных ходовых огней (DRL).

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. Байт 8 / 1A = 25%
Байт 8/32 = 50%
Байт 8 / 3C = 60%
Байт 8 / 4B = 75%
Байт 8/00 = 92% По умолчанию
Байт 8/64 = 100%

Использовать противотуманные фары в качестве дневных ходовых огней

В центральной электрики есть VW Golf VI, чтобы активировать противотуманные фары в качестве дневных ходовых огней

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 14 байт
4. Бит включения 1

Дополнительные параметры настройки, касающиеся дневных ходовых огней .:

DRL неактивным, когда ручной тормоз

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 11 байт
4. Бит включения 0

DRL активен только в легком положении переключателя AUTO:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 26 байт
4. Бит разрешения 4

DRL индикатор доступен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 26 байт
4. Бит разрешения 5

Активация контрольной протирки стеклоочистителя функции стеклоочистителя

В блоке управления сетью есть VW Golf VI, чтобы активировать функцию вытирания (вытереть)

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 09 (мощность транспортного средства)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. 1 байт
4. Бит 3 Включить как можно: активация реверсивной вытирания
5. 21 байт
6. Бит разрешения 4

Включить электронная блокировка дифференциала XDS

В блоке управления тормозом есть VW Golf 6, чтобы активировать электронный механизм блокировки дифференциала XDS. Электронная блокировка дифференциала XDS является продолжением известной функции EDL. Однако XDS не реагирует на тягу, но к облегчению внутреннего переднего колеса во время быстрого прохождения поворотов. От ESP гидравлика XDS давление на внутреннее колесо, чтобы предотвратить его вращение. Так что тяга улучшается и уменьшает тенденцию к недостаточной поворачиваемости. Уровень давления во время движения около в диапазоне от 5 до 15 бар. Движущая идея подобна управляемой блокировки дифференциала в ослабленной форме. Односторонний, точный тормоз повышение давления на поворотах производительность даже спортивнее, быстрее и точнее.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 03 (тормоз)
2. СТГ долго кодирование -> функция 07
3. байт 17
4. Бит разрешения 3

Электронная блокировка дифференциала XDS регулировка режима

В блоке управления тормозом есть VW Golf 6 адаптировать соответствующим образом регулировалась крахмала на существующих или активировать электронную блокировку дифференциала XDS. Электронная блокировка дифференциала XDS является продолжением известной функции EDL. Однако XDS не реагирует на тягу, но к облегчению внутреннего переднего колеса во время быстрого прохождения поворотов. От ESP гидравлика XDS давление на внутреннее колесо, чтобы предотвратить его вращение. Так что тяга улучшается и уменьшает тенденцию к недостаточной поворачиваемости. Уровень давления во время движения около в диапазоне от 5 до 15 бар. Движущая идея подобна управляемой блокировки дифференциала в ослабленной форме. Односторонний, точный тормоз повышение давления на поворотах производительность даже спортивнее, быстрее и точнее.

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 03 (тормоз)
2. регулировка СТГ -> канал 10
3. 0 = среднее значение (по умолчанию)
1 = слабый
2 = сильная

Включить указатель Test стрелок приборной панели (AB KW45 / 09 GTI / GTD / R)

В комбинации приборов (KI) есть VW Golf VI, чтобы активировать указатель Тест / указатель Wipe / постановка. Таким образом, Зажигание указателя вернуться снова, чтобы остановить и обратно. (Показать эффект)

Следующий код должен быть применен:

1. выберите STG 17 (комбинации приборов)
2. регулировка СТГ функция -> 10
3. активно устанавливать канал для постановки / постановки