

## Блок комфорта

Раздел адаптация:

канал № 3

Включить закрывание центрального замка при скорости > 15 км/ч - записать 1

Выключить - 0

канал № 4

Включить открывание центрального замка при вынимание ключа из замка зажигания - 1

Выключить - 0

канал № 6

Включить сигнал сирены при снятие с охраны - 1

Отменить - 0

канал № 7

Включить сигнал сирены при постановке на охрану - 1

Отменить - 0

канал № 8

Включить мигание аварийки при снятие с охраны - 1

Отменить - 0

канал № 9

Включить мигание аварийки при постановке на охрану - 1

Отменить - 0

канал № 10

Тип сигнала при срабатывание сигнализации, записать -

1 - сигнал для Европы

2 - сигнал для Германии

3 - сигнал для Британии

## Блок парктроников

Раздел адаптация:

канал № 1

Громкость заднего парктроника от 0 до 7 (самый громкий)

канал № 2

частота звука для заднего парктроника

0 = 500 Hz

1 = 660 Hz

2 = 800 Hz

3 = 1000 Hz

4 = 2000 Hz

канал № 3

Громкость переднего парктроника от 0 до 7 (самый громкий)

канал № 4

частота звука для переднего парктроника

0 = 500 Hz

1 = 660 Hz

2 = 800 Hz

3 = 1000 Hz

4 = 2000 Hz

## Двигатель блок № 1

11463 - Активация круиз-контроля (GRA)

16167 - Отключение круиз-контроля (GRA)

Webasto блок

раздел адаптация

канал № 3

1 - разблокировка Webasto, если она заблокировалась из за ошибок  
разблокировать можно, если сначала стереть все ошибки !

канал № 4 - если установлен клапан N279

1 - прогрев только салона

0 - отключить клапан N279, что бы грелся не только салон, но и двигатель

Адаптация дизельного двигателя

Channel 01 - injected quantity ( кол-во впрыскиваемого топлива на Х.Х.)

Channel 02 - idle speed (регулировка оборотов Х.Х.) логин не нужен

Channel 03 - EGR

Channel 04 - угол впрыска

Channel 05 - starting conditions (количество топлива при запуске)

Channel 12 - изменение времени работы свечей накала ( подогрева перед запуском)

Login code: 12233

002 Холостые обороты двигателя

Измеренные на холостых оборотах значения, мин. температура ОЖ 85°C:

1) Частота вращения двигателя

Механическая КПП: 860...0.940 об/мин

АКПП: 790...870 об/мин

2) Положение педали акселератора

0,0 % А соответствует норме

более 0,0 % А датчик положения педали акселератора неверно

отрегулирован или не исправен

3) Рабочий статус

X X 1: сигнал компрессора кондиционера => включить кондиционер

X 1 X: выключатель холостого хода замкнут

1 X X: холостые обороты увеличены (т.к. включен кондиционер)

4) Температура охлаждающей жидкости

85...110 °C А соответствует норме

менее 85°C => прогреть двигатель

**Открытие родным брелком одним нажатием водительской двери, двумя - всех остальных на фэйс-лифте**

(правим третий бит 0-го байта бортовой сети 9)

**Автоматическая блокировка дверей при увеличении скорости >15км/ч**

(правим второй бит 0-го байта бортовой сети 9)

## Автоматическая разблокировка дверей после извлечения ключа из замка зажигания

(правим первый бит 0-го байта бортовой сети 9)

Полный список функций:

### 1. Настройка отпирания дверей с брелка

Возможные варианты:

- а) только водительская дверь
- б) двери со стороны водителя
- в) все двери

Комментарии:

Если настроено открытие только водительской, или дверей со стороны водителя - повторное нажатие кнопки открытия с брелка приведет к открыванию всех остальных дверей и багажника

### 2. Настройка опускания стекол при удержании клавиши \"открыть\" с брелка или клавиши на центральной консоли в салоне

Возможные варианты:

- а) только водительское стекло
- б) все стекла

Комментарии:

Если настроено только водительское стекло - при постановке машины на охрану и удерживании кнопки закрытия с брелка будут закрываться все открытые стекла, при снятии с охраны и удерживании кнопки открытия с брелка будет опускаться только водительское стекло

### 3. Звуковое/световое подтверждение при постановке авто на охрану и снятии соответственно

Пояснения:

Звуковое подтверждение возможно активировать если у вас стоит сигнализация с завода.

### 4. Функция синхронного регулирования положений правого и левого зеркала

Пояснения:

Изначально (с завода) данная функция активна. То есть при регулировке положения допустим водительского зеркала, зеркало со стороны пассажира так же будет регулироваться синхронно. Это не всегда удобно. С помощью VAGCOMа можно отключить действие данной функции.

### 5. Активация дотяжки стекол дверей без удержания кнопки штатного брелока

## Программирование брелков дистанционного открывания дверей. (до 10 го года)

блок комфорта

10 адаптация

01 канал тест (цифра в первом окне количество прописанных брелков)

00 канал сброс на заводские установки

далее собираем в кучу все брелки которые будем прописывать включая и те которые уже открывают машину потому что Процедуры стирания как таковой нет - при программировании все \"старые\" ключи забываются автоматически и запоминаются те, которые были привязаны за один сеанс программирования. всего можно прописать до 4 брелков

01 канал вводим количество брелков.  
записать новое значение.

далее последовательно но не позднее 30 секунд на каждом брелке нажимаем обе кнопки одновременно,

слышим \"ПИК\"..... и наши брелки прописаны.  
( сие мероприятие проводил на машине с ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ)

## **Блок Управления Двигателем – Настраиваемые Группы .**

Поканально....

184 - Скорость коленчатого вала

238 – Скорость распредвала

239 – Позиция распредвала – фаза при старте (двигатель остановлен) в градусах

240 – Позиция распредвала – при заведенном авто – в градусах

369-371 – Идентификационные данные автомобиля (ВИН)

390 – Температура двигателя (блока)

430 – Реальный пробег автомобиля (который не изменить или только через подмену ЭБУ двигателя «Дорогостоящая операция») ПОЛЕЗНО ПРИ ПОКУПКЕ НЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

122 – Сигнал нагрузки генератора в процентах

123 – Энергия генератора ( у меня показывает 0 W) Не знаю почему.

035 – Питание на АКБ в mV

032 – Температура воздуха за бортом

018 – Абсолютно давление потребление

019 – Контрольный клапан давления – адаптационный фактор

49-50 Клапан ЕГР – статус

048 – Ускорение

072-079 – Параметры дроссельной заслонки

221 – Крутящий момент двигателя

222 – Скорость двигателя (коленвала)

225 – Температура масла двигателя (если есть и подключен датчик температуры)

236-240 – Параметры распредвала (углы) необходимы при замене контроле ремня ГРМ.

449 – крутящий момент двигателя динамический

## **Ассистент удержания на спуске или подъеме (HNS)**

### **Описание**

HNS (Hill Hold Control) удерживает автомобиль на спуске или подъеме и предотвращает его самопроизвольное скатывание, пока водитель не нажмет педаль газа.

## Особенности

Есть 3 уровня ННС: 0 – стандартный, 1 – быстрый (низкие обороты), 2 – долгий (высокие обороты).

## Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 16 Байт → 0 бит → включить

3 блок → адаптация → 58 канал ННС → тест → вводим нужное значение уровня → сохранить

## Примечание

*Если после активации у Вас не пропадает ошибка по ABS, значит Ваш блок не поддерживает ННС.*

## Система очищения тормозных дисков (BDW)

### Описание

BDW (Brake Disc Wiper) позволяет оставлять тормозные диски сухими и чистыми в дождливую погоду. Срабатывает система при включении стеклоочистителей (вручную или автоматически) в течение более 5 секунд. По умолчанию должна быть включена, но проверить все же стоит.

### Кодировка

3 блок → адаптация → 55 канал BDW → тест → вводим «1» → сохранить

## Отключаемая ESC

### Описание

На автомобилях выпущенных после 2008 года ESC (Electronic Stability Control) невозможно отключить кнопкой (отключается только ASR). Эта же функция позволяет при удержании кнопки ASR в течение 5 секунд временно отключить ESC до последующего включения кнопкой или перезапуска двигателя.

## Особенности

Подходит для блоков, чей номер в предпоследнем символе содержит «В» (XXX XXX XXX VX) за исключением блоков с окончанием номеров на «BD», «BE». Делается на заглушенном двигателе.

## Кодировка

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 06 Байт → значение «00» заменить на «80»

3 блок → кодирование → длинное кодирование → 14 Байт → значение «00» заменить на «01»

## Примечание

На TDI двигателях 14 Байт изменять не нужно.

## Настройка времени обогрева зеркал и заднего стекла

### Описание

В северных регионах стандартных 10 минут обогрева может не хватить, тогда время обогрева можно увеличить (ну или уменьшить, если кому надо).

### Особенности

Нужное значение рассчитывается по формуле: значение = время (в секундах) / 40. То есть, если нужно выставить время обогрева равное 20 минутам, то  $1200 / 40 = 30$ , вводим значение «30». Вводить нужно только целые значения!

### Кодировка

9 блок → адаптация → 25 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

### Примечание

По умолчанию стоит значение «15». Если нет необходимости, то не стоит злоупотреблять временем обогрева, т.к. стекла и предохранители могут не осилить долгого времени работы обогрева.

## Деактивация отключения обогрева зеркал и заднего стекла

### Описание

Возможно, кому-то автоматическое отключение обогрева зеркал и заднего стекла не нужно.

### Кодировка

9 блок → адаптация → 25 канал → тест → вводим «254» → сохранить

## Память подогрева передних сидений

### Описание

Функция позволяет зафиксировать состояние подогрева передних сидений. Очень полезно зимой на автомобилях с автозапуском.

### Особенности

Память подогрева пассажирского сидения включается только на автомобилях 2013 модельного года (точно работает на блоках 3T0 907 044 BS), гарантировано на версиях программы не ниже

12.12. Есть три варианта: «not active» — не активно, «active» — активно, «active for 10 minutes» — подогрев работает только в течение 10 минут.

## **Кодировка**

8 блок → адаптация → канал «Retention of driver's seat heater level» → выбираем нужное значение → выполнить

8 блок → адаптация → канал «Retention of passenger's seat heater level» → выбираем нужное значение → выполнить

## **Примечание**

*Первая кодировка с «...driver's ...» активирует память водительского сидения, вторая кодировка с «... passenger's ...» - память пассажирского.*

## **Автоматическая блокировка дверей**

### **Описание**

При достижении скорости 15 км/ч, с помощью данной функции двери будут автоматически заблокированы.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 2 бит → включить

## **Автоматическая разблокировка дверей**

### **Описание**

Данная функция автоматически разблокирует двери, если вынуть ключ из замка зажигания.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 1 бит → включить

## **Селективное открытие дверей**

### **Описание**

Селективное открытие дверей позволяет одним нажатием на кнопку разблокировки дверей открыть только водительскую дверь, вторым нажатием – все остальные.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 3 бит → включить

## **Управление брелком ключа при включенном зажигании**

### **Описание**

По умолчанию управление блокировкой дверей и стеклоподъемниками при включенном зажигании с брелка ключа не возможно. Данная функция позволяет управлять функциями комфорта с брелка ключа даже когда двигатель запущен.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 2 бит → включить

## **Управление электростеклоподъемниками через кнопку на центральной консоли**

### **Описание**

По умолчанию при удержании кнопки открытия / закрытия дверей на центральной консоли происходит опускание / подъем боковых стекол. Для каких-либо целей эту функцию можно отключить.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 3 Байт → 7 бит → выключить

## **Работа электростеклоподъемников после открытия дверей**

### **Описание**

По умолчанию при вынудом ключе из замка зажигания и при первом открытии дверей из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком), как только двери закрыть, то управление отключается. Отключение данной функции позволяет заблокировать работу электростеклоподъемников при открытии дверей.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 4 бит → включить

## **Работа электростеклоподъемников после выключения зажигания**

### **Описание**

По умолчанию при выключении зажигания из салона можно управлять электростеклоподъемниками (и люком). Отключение данной функции позволяет заблокировать работу электростеклоподъемников при выключении зажигания.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 7 бит → выключить

## **Автоматическое закрытие стекол во время дождя**

### **Описание**

Если автомобиль остался стоять с опущенными стеклами и пошел дождь, то данная функция при помощи датчика дождя автоматически закроет стекла, чтобы дождь не намочил салон.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 4 Байт → 6 бит → включить

## **Оповещение о непристегнутом ремне водителя**

### **Описание**

По умолчанию на некоторых автомобилях (в зависимости от комплектации) включен контроль ремня водителя. Если кто любит кататься без ремня безопасности, эту функцию можно отключить.

### **Кодировка**

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 1 Байт → 1 бит → выключить

## **Работа клаксона на заглушенном автомобиле**

### **Описание**

По умолчанию клаксон работает только при включенном зажигании или запущенном двигателе. Этой кодировкой можно включить работу клаксона даже на заглушенном автомобиле при вынутом ключе.

### **Кодировка**

16 блок → кодирование → длинное кодирование → 2 Байт → 2 бит → выключить

### **Примечание**

*Даже если кодировка успешно запишется, еще не факт, что функция будет работать, т.к. подходит только для единичных экземпляров авто.*

## **Корректировка показаний спидометра**

### **Описание**

В соответствии с нормами безопасности показания спидометра слегка завышены относительно реальной скорости. Для разных автомобилей предусмотрены различные уровни завышения показаний.

### **Особенности**

Число импульсов от Skoda Octavia (01) завышает показание при 100 км/ч ≈ на 8 км/ч, от Skoda Fabia (02) - ≈ на 15 км/ч. Самое точное показание достигается при установке числа импульсов от VW Golf (07), но это значение может прописаться не на всех блоках.

## **Кодировка**

17 блок → кодирование → длинное кодирование → 0 Байт → 0-3 бит → меняем нужное значение

## **Корректировка показаний уровня топлива**

### **Описание**

Датчик уровня топлива в баке имеет некую погрешность, из-за чего неточность в показаниях может достигать +/- 10 литров. Методом «тыка» можно подобрать значение, при котором погрешность будет минимальной.

### **Кодировка**

17 блок → адаптация → 30 канал → подбираем нужное значение → выполнить

## **Адаптация климат-контроля**

### **Описание**

Иногда на приводах заслонок климат-контроля замерзает конденсат и, как следствие, заслонки плохо открываются, салон хуже отапливается и ошибки могут выскакивать. Данная адаптация по очереди открывает-закрывает все заслонки и шевелит всеми внутренностями климат-контроля, проверяет состояние всех кнопок и контрольных ламп и совершает прочие манипуляция, позволяющие расшевелить замерзший или застоявшийся климат-контроль. Вся процедура занимает около 1 минуты.

### **Кодировка**

8 блок → 04 – Базовые параметры → канал «Adapt flap end stop» → прочитать → ждем статуса «Успешно завершено»

## **Изменение времени автономной работы штатной магнитолы**

### **Описание**

При вынутом ключе из замка зажигания, магнитола работает по умолчанию 30 минут. Это время можно увеличить. За состояние аккумулятора можно не беспокоиться – контроль нагрузки на аккумулятор отключит потребителей (в том числе и магнитолу) при критическом заряде. Значение автоматического отключения вводится в минутах. Для деактивации данной функции нужно ввести значение «255».

### **Кодировка**

56 блок → адаптация → 3 канал → вводим нужное значение → выполнить

## **Русификация панели приборов и штатной магнитолы Swing**

### **Описание**

Изменение языка панели приборов, в том числе изменяет язык штатной магнитолы Swing (RCD-310), только если магнитола выпущена не ранее второй половины 2011 года.

### **Кодировка**

17 блок → адаптация → канал «Language Version» → выбираем нужный язык → сохранить

## **Показания скорости на Swing**

### **Описание**

Так называемая «функция автошколы» позволяет выводить на дисплей магнитолы показание текущей скорости. Показания выводятся только при включении на самой магнитоле.

### **Кодировка**

56 блок → адаптация → 2 канал → тест → вводим значение «1» → сохранить

## **Сервисное меню Swing**

### **Описание**

Из сервисного меню магнитолы можно почерпнуть множество информации и совершить некоторые настройки.

### **Кодировка**

56 блок → адаптация → 50 канал → тест → вводим значение «1» → сохранить

## **Изменение региона DVD**

### **Описание**

Не совсем понятно зачем, но у штатной магнитолы Columbus можно поменять DVD регион.

### **Кодировка**

56 блок → адаптация → 130 канал → выбираем нужный регион → сохранить

### **Примечание**

*Значение «0» открывает все регионы.*

## **Изменение цветовой схемы**

### **Описание**

Стандартная цветовая схема шкодовской RNS-510 Columbus зеленая. Но ее можно изменить на серо-красную от VW.

### **Особенности**

В выпадающем списке такого значения нет и поэтому биты, нужно включать через окно двоичного кода. После сохранения кодировки необходимо перезагрузить магнитолу с помощью одновременного удержания (около 10 секунд) кнопок «Eject», «микрофон» и «Setup».

### **Кодировка**

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 4 бит → включить

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 7 Байт → 5 бит → включить

## **Установка заставки приветствия в новом стиле**

### **Описание**

Старая заставка приветствия меняется на вариант с новым логотипом образца 2011 года

### **Кодировка**

56 блок → кодирование → длинное кодирование → 8 Байт → 4 бит → включить

## **Звук оповещения о подключении телефона к модулю Bluetooth**

### **Описание**

По умолчанию, при подключении / отключении телефона к Bluetooth модулю, звук на магнитоле временно отключается и раздается «тыдын». Отключение этой функции позволяет убрать звук подключения и не отключать звук магнитолы при подключении телефона. Автоматическое выключение звука магнитолы при поступлении звонка и разговоре при этом остается.

### **Кодировка**

77 блок → адаптация → канал «Bluetooth acknowledgement signal» → выставить значение «OFF» → выполнить

## **Переключение клавиши PTT в режим «Mute»**

### **Описание**

При установленном модуле Bluetooth, клавиша PTT (нажатие на регулятор громкости) активирует голосовое управление телефоном. Если голосовое управление телефоном не нужно, то с легкостью эту клавишу PTT можно перевести в режим работы «Mute».

### **Особенности**

Пригодится только владельцам автомобилей с Bluetooth модулем.

### **Кодировка**

16 блок → кодирование → длинное кодирование → 1 Байт → 3 бит → выключить

## **Тест стрелок тахометра и спидометра**

### **Описание**

При включении зажигания стрелки тахометра и спидометра совершают ход от минимального до максимального положения. Функционал никакой, зато смотрится эффектно!

### **Кодировка**

17 блок → адаптация → канал «Staging» → тест → выбираем «active» → выполнить

## **Изменение звука сирены сигнализации**

### **Описание**

Можно придать индивидуальность звучанию сирены штатной сигнализации.

### **Особенности**

Есть 4 варианта звучания: 0 – модулированное десятикратное, 1 – прерывистое десятикратное, 2 – модулированное однократное, 3 – прерывистое однократное.

### **Кодировка**

9 блок → адаптация → 13 канал → тест → вводим нужное значение → сохранить

### **Примечание**

*Модулированное звучание - на слух как «виу - виу - виу», прерывистое - как «пик - пик – пик».*

## **Снятие с охраны штатной сигнализации через дверной замок**

### **Описание**

Если эта функция активна, то снять автомобиль со штатной сигнализации можно с помощью дверного замка, т.е. радиоэлектроника в этом процессе не участвует и достаточно всего лишь полотно ключа. Быть может кому-то это и нужно, но функцию все же лучше отключить, иначе злоумышленник сможет открыть авто обычным механическим взломом.

### **Кодировка**

9 блок → кодирование → длинное кодирование → 6 Байт → 2 бит → выключить

## **Изменение межсервисного интервала**

### **Описание**

По разного рода причинам может понадобиться изменить дистанцию и время межсервисного интервала.

### **Кодировка**

17 блок → адаптация → канал «SIA: maximum value of distance to service» → вводим нужное значение в километрах → сохранить

17 блок → адаптация → канал «SIA: maximum value of time to service» → вводим нужное значение в днях → сохранить

## **Сброс межсервисного интервала**

### **Описание**

Те, у кого нет MaxiDot, сброс межсервисного интервала могут сделать через VAG-COM – соответственно обнуляем километры и дни до очередного ТО.

### **Кодировка**

17 блок → адаптация → канал «SIE: Distance driven from inspection» → вводим «0» → сохранить

17 блок → адаптация → канал «SIE: Time from inspection» → вводим «0» → сохранить