

Зарядка устройства:

Зарядка внутреннего аккумулятора производится через стандартный разъем USB type-C, потребляемый ток не превышает 300 мА. О ходе процесса зарядки сигнализируют светодиоды у разъема зарядки, красный – идёт зарядка, зеленый светодиод – зарядка завершена.

Внимание! Некоторые адаптеры с технологией быстрой зарядки могут не заряжать устройство.

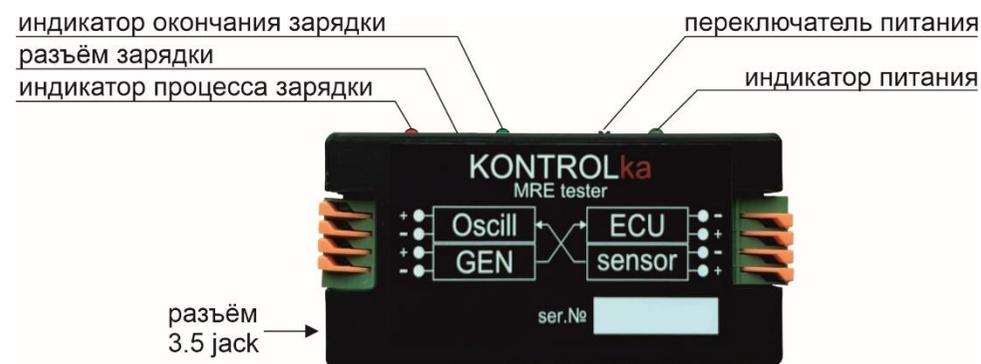
Технические характеристики:	
Для цепей проверки датчиков:	
Выдаваемое напряжение для питания датчика, В	12 ±5%
Максимальный ток через контакты датчика при коротком замыкании выхода адаптера, мА	66 ±5%
Амплитуда сигнала на входе для контрольки (осциллографа) при сигналах низкого уровня, В	1 ±5%
Амплитуда сигнала на входе для контрольки (осциллографа) при сигналах высокого уровня, В	2.4 ±5%
Для цепей эмуляции сигналов датчика:	
Номинальный ток через контакты датчика при сигналах низкого уровня, мА	7 ±5%
Номинальный ток через контакты датчика при сигналах высокого уровня, мА	14 ±5%
Тип зарядного устройства	USB type C
Время непрерывной работы от аккумулятора, часов	до 12

Отсканируйте QR-код или перейдите на сайт kontrolka.online, чтобы получить дополнительную информацию и посмотреть видеоинструкцию по использованию устройства.



KONTROLka MRE адаптер Инструкция по применению

Адаптер предназначен для тестирования систем АБС работающих на основе датчиков MRE (магнито-резистивных систем, датчики в которых выдают сигнал в виде токовых импульсов).

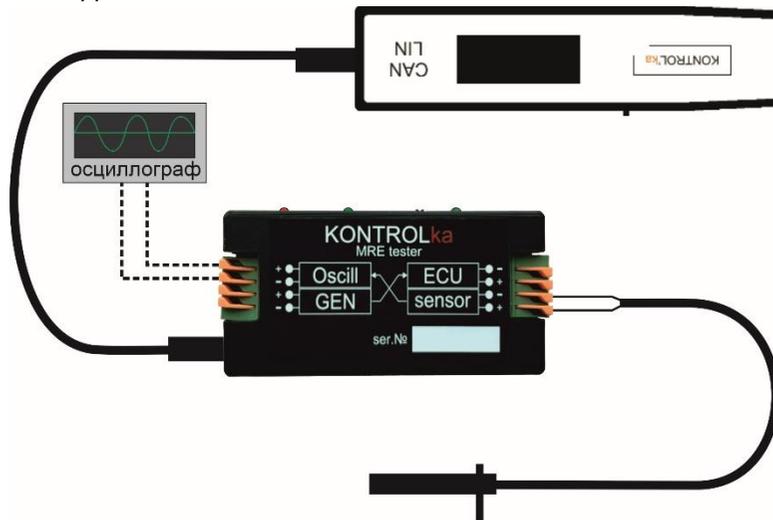


Адаптер используется в паре с универсальными тестерами измерителями KONTROLka 2.4 (2.4+) и KONTROLka PRO, вместо которых также могут быть использованы любые осциллографы и генераторы прямоугольных сигналов.

Данный адаптер не подходит для диагностики систем АБС использующих индуктивные датчики и датчики на основе эффекта холла.

Режимы работы:

1. **Режим проверки датчика** – предназначен для определения работоспособности датчика и исправности задающего магнитного диска.

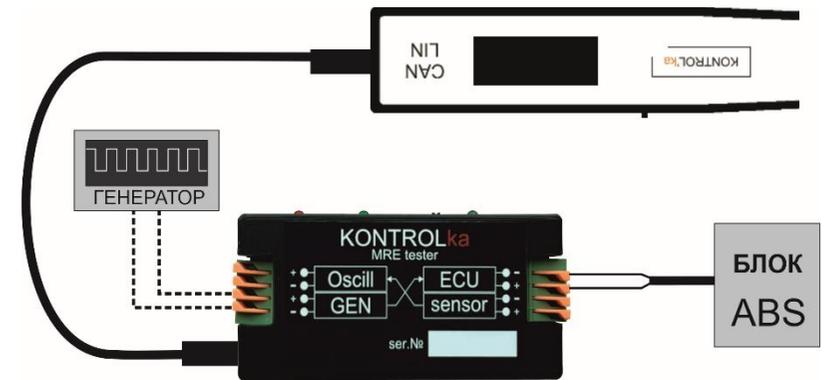


Датчик необходимо подключить к разъёмам «sensor» адаптера, при этом строго соблюдая полярность, указанную на адаптере, и включить питание адаптера. О включении адаптера сигнализирует зеленый светодиод у переключателя питания. Контрольку с активированным режимом «Вольтметр» подключить к адаптеру через комплектный кабель jack 3.5. В случае использования осциллографа вместо Контрольки, подключить его к разъёмам «oscil» адаптера соблюдая полярность, указанную на адаптере.

После подключения датчика к адаптеру плавно вращать задающий диск в любом направлении или провести магнитом у чувствительной части датчика ABS в результате чего, при исправной работе датчика, на Контрольке (осциллографе) будут отображаться прямоугольные импульсы в диапазоне напряжений от 1 до 2,5 вольт.



2. **Режим эмуляции сигналов датчика MRE** – предназначен для проверки цепей от разъёма датчика до блока ABS, а также для проверки реакции блока ABS на сигналы от датчика.



Цепи от блока ABS подключить к разъёму «ECU», полярность при этом не важна, адаптер включать не обязательно, так как питание подаёт блок ABS. Контрольку с активированным режимом «Генератор» подключить к адаптеру через комплектный кабель jack 3.5. Установить на Контрольке частоту генерации прямоугольных импульсов 50 Гц и скважность 50%. В случае использования стороннего генератора вместо Контрольки, подключить его к разъёмам «GEN» адаптера.

Подключить диагностику к автомобилю, проверить наличие ошибок по датчику и вывести потоковые данные о скорости вращения проверяемого колеса изменение частоты генерации должно приводить к изменению скорости определяемой блоком ABS.