

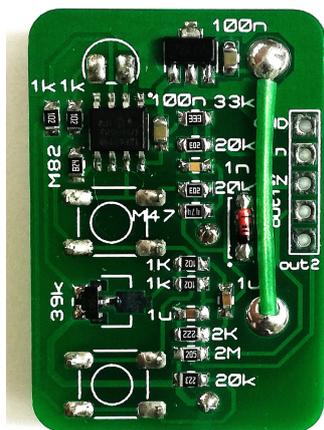
# Корректор-ограничитель скорости.

## Инструкция по подключению.

Устройство добавляет/убавляет скорость автомобиля на заданный пользователем коэффициент а так же имеет возможность ограничивать максимальную скорость. Может применяться для подмотки пробега автомобилей с тахографом, исправления показаний спидометра при замене агрегатов (нестандартный редуктор, размер колес),снятия лимита скорости (speed limit off) на грузовиках, либо легковых автомобилях с датчиком скорости.

Устройство подключается позади приборной панели автомобиля к ее жгуту проводов. Следует найти в жгуте приборной панели 3 провода: 1 - масса; 2- питание (кл. 15 с замка зажигания); 3 - сигнальный провод датчика скорости, который следует разрезать в 5-10 см от панели приборов.

К найденным проводам присоединить корректор в следующей последовательности :



масса  
вход с датчика  
клемма 15 (+ с замка)  
выход 1  
выход 2

Примечание: Если датчик скорости индуктивного типа, один из его выводов (любой) присоединяется к массе. Так же, если в панель приходит лишь один провод индуктивного датчика, то вывод «выход 2» корректора следует соединить с массой.

После подсоединения соединения следует заизолировать.

Установить на место разъёмы панели приборов. Включить зажигание и убедиться, что сигнальная лампа корректора загорелась.

Закрепить корректор за панелью приборов таким образом, чтобы исключить случайное нажатие кнопок. Откалибровать на ходу кнопками корректора скорость автомобиля (потребуется напарник и GPS навигатор).

При необходимости настроить ограничение максимальной скорости (снятие функции спид-лимит). Установить на место панель приборов.

Настройку устройства поясняет нижеприведенная пиктограмма

