

Фото 01 - купленный комплект МК-1



Фото 02 - извлеките МК-1 из упаковки



Фото 03 - прикрутите подложку к кронштейну



Фото 04 - извлеките уплотнитель слева от панели приборов



Фото 05 - найдите диагностическую колодку ОВД-II автомобиля, она находится слева, внизу, возле рычага открытия капота



Фото 06 - проложите шлейф в зазор между уплотнителем и стойкой автомобиля, оставив необходимую длину шлейфа для подключения к колодке ОБД II



Фото 07 - снимите защитную пленку с крепления МК-1, рекомендуемое расположение МК-1 показано на фото



Фото 08 - спрячьте шлейф в зазор между стойкой и панелью автомобиля

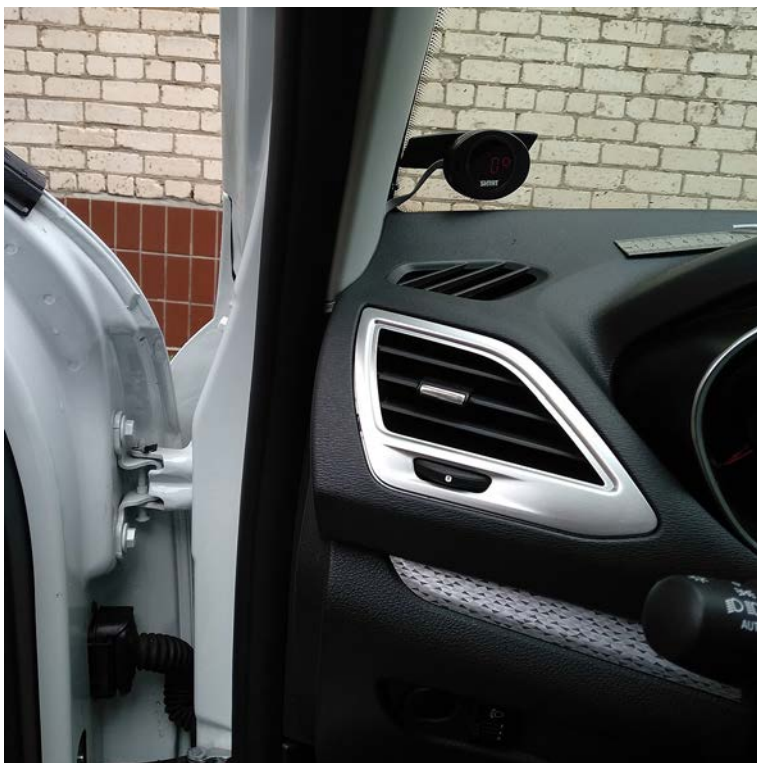


Фото 09 - установите уплотнитель на место



Фото 10 - подключите диагностический разъем МК-1 к диагностической колодке ОБД II автомобиля



После подключения к диагностическому разъему МК-1, на индикаторе МК-1 появятся данные о температуре двигателя, после очередного нажатия скорости автомобиля, и т.д. подробнее смотрите Руководство по установке и эксплуатации

Фото 11 - отображение уровня топлива



Фото 12 - отображение напряжения бортовой сети



Фото 13 - отображение кодов ошибок в автомобиле, в данном случае ошибок нет, о чем и информирует это сообщение.

