

# Реле ходовых огней PXO-2 ver1.0



## Описание:

Устройство поставляется в пластиковом корпусе с электронной платой внутри и клеммниками для подключения проводов. PXO предназначено для автоматического включения, выключения и притухания ходовых огней автомобиля. В качестве ходовых огней используются галогеновые лампы дальнего света, противотуманных фар или прочих фар в т.ч. светодиодных. В активном режиме, реле включает лампы, плавно увеличивая мощность до установленного значения. Устройство имеет 8 контактов, кнопку для настройки режимов и светодиоды индикации.

## Работа устройства:

PXO имеет 2 режима работы, режим **выключения** и режим **притухания**:

- 1. Режим используется для работы с лампами дальнего света.** PXO включится через 8сек. после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении хотя бы одного запрещающего сигнала PXO плавно **отключится**. Реле имеет функцию временного отключения. Для этого необходимо 2 раза мигнуть габаритными огнями в течение 5 секунд. При повторном включении габаритов или при снятии питания, временное отключение отменяется.
- 2. Режим используется для работы с любыми другими лампами.** PXO включится через 8сек. после подачи напряжения питания и при отсутствии соответствующих сигналов на запрещающих входах. При появлении запрещающего сигнала (+) на входе «габарит», PXO плавно **снизит яркость** подключенных ламп до установленного значения. В данном режиме функция временного отключения не работает. Данный режим может применяться для противотуманных фар, а также любых других дополнительно установленных ламп.

## Настройка устройства:

Подключите PXO к автомобильной проводке, убедитесь в отсутствии запрещающих сигналов. Режим работы можно выбрать следующим образом: отключить питание PXO, нажать и удерживать кнопку настройки, подать питание на PXO. Количество вспышек светодиода укажет на установленный режим работы. 3 вспышки - первый режим. 5 вспышек - второй режим. Далее кнопкой настройки выбрать желаемую яркость свечения ламп. Во втором режиме яркость ламп настраивается аналогично, а яркость притухания настраивается при включенных габаритах.

При монтаже электронного реле необходимо обеспечить отсутствие контакта с водой и другими техническими жидкостями, а также нагрев внешними источниками тепла. Для безопасности функционирования необходимо обеспечить естественное охлаждение. Для стабильной работы реле, при подключении необходимо использовать силовые провода сечением 1.5 мм<sup>2</sup>.



## Технические характеристики :

Параметр	Номинал
Напряжение питания	9-24В
Потребляемый ток	10мА
Мощность нагрузки на каждый канал	50Вт
Рабочая температура	-40 +80 С°
Габаритные размеры	72 × 42 × 20 мм

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия 24 мес. от даты продажи. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

### Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- на повреждения, вызванные попаданием внутрь оборудования посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых и т.д.;
- в случае обнаружения следов механических и термических повреждений компонентов на платах на устройстве отсутствуют или нарушены заводские или гарантийные пломбы или наклейки;
- ремонт, техническое обслуживание или модернизация устройства производилась лицами, не уполномоченными на то компанией производителем;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии повреждений возникших в результате неправильной настройки или регулировки;
- при наличии механических повреждений наружных деталей РХО после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

### Предприятие – изготовитель не несет ответственности за любые повреждения автомобиля возникшие в результате не квалифицированной установки, настройки и регулировки.

Ремонт и обслуживание РХО с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

Схема подключения универсальна, однако в зависимости от автомобиля может отличаться. Если лампы дальнего света управляются минусом, тогда их нужно подключить к силовому выходу (-) и наоборот соответственно.

Также нагрузку можно подключать одновременно к (+) и (-) силовым выходам. Необходимо учитывать сечение проводов.

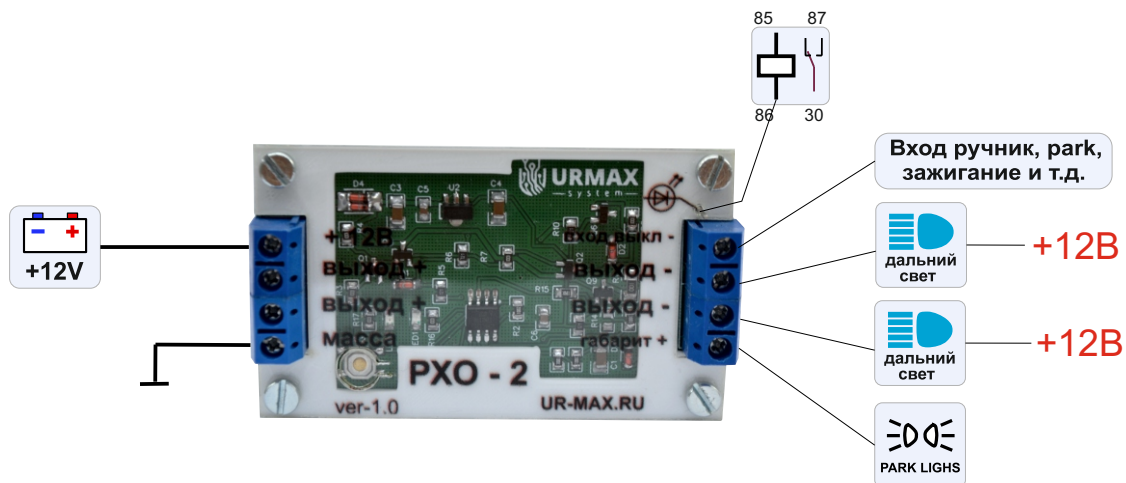
Подключение доп. реле осуществляется при смешанном управлении светом фар. В других случаях выход доп. реле можно использовать для подключения индикации работы РХО.

«Вход выключения» можно подключить к цепям зажигания, сигналу ручника, датчику парковки, контрольной лампе генератора, или давления масла. А также к цепям где появляется сигнал минус в то время, когда РХО должен быть отключено.

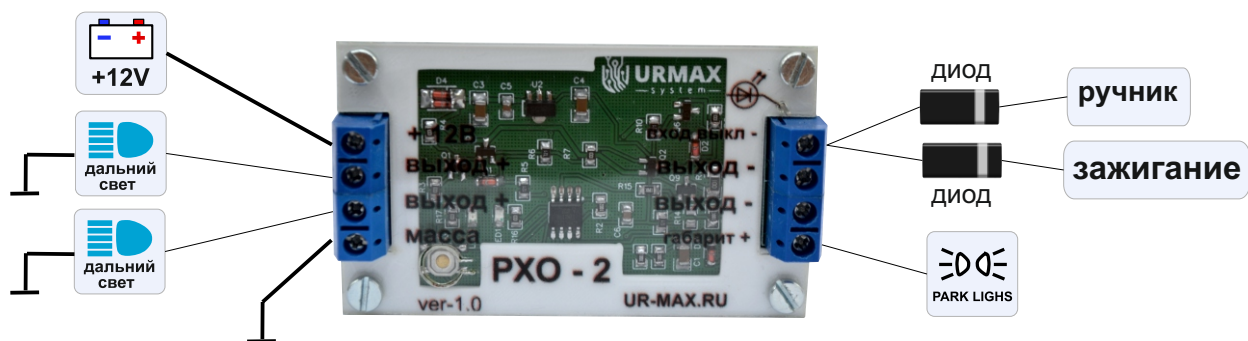
Бывают ситуации когда мало одного запрещающего сигнала (-). В таком случае можно применить дополнительные диоды в любом количестве. Пример использования диодов изображён на рис.2.

На плате РХО установлено 2 светодиодных индикатора. Один вспышками показывает режим работы РХО при включении. Второй светодиодный индикатор индицирует выход ШИМ сигнала с микроконтроллера и его яркость меняется в зависимости от установленной.

## Схема №1 подключения к (-) лампам.



## Схема №2 подключения к (+) лампам.



**В цепи питания PXO необходимо установить плавкий предохранитель на 10А.**